

DELAVNICA PROJEKTA INNOCAT

Pilotna menjava katalizatorjev v
vozilih težke mehanizacije



ZAVOD ZA
GRADBENIŠTVO
SLOVENIJE

SLOVENIAN
NATIONAL BUILDING
AND CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE



18. december 2020; 10.00-11.30

Priključite se na povezavi : <https://zoom.us/j/94754962395>

10.00 – 10.15	Igor Kos (Wcycle); Predstavitve projekta Innocat
10.15 – 10.40	Mateja Košir (ZAG); Predstavitve pilotne zamenjave katalizatorja in recikliranja
10.40 – 11.00	Igor Kos (Wcycle); Predstavitve priložnosti v Sloveniji za vzpostavitev ekosistema na osnovi INNOCAT poslovnega modela menjave katalizatorjev.
11.00 – 11.30	Diskusija in mreženje



Innocat projekt

Konzorcij projekta INNOCAT (<http://inno-cat.eu/>) izvaja pilotne aktivnosti v partnerskih državah z namenom razširjanja novega poslovnega modela na osnovi inovativne tehnologije iz področja avtomobilskih katalizatorjev, da bi tako prispeval k prizadevanjem za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v evropskih urbanih območjih in obenem zagotovil stabilno oskrbo platinskih kovin iz sekundarnih virov. Projekt je sofinanciran iz strani Evropskega inštituta za inovacije in tehnologijo (EIT; <https://eit.europa.eu/>), v skupnosti znanja surovine (EIT RawMaterials; <https://eitrawmaterials.eu/>) in poteka v okviru Regionalne inovacijske sheme (EIT RIS; <https://eit.europa.eu/our-activities/eit-regional-innovation-scheme-ris>), ki podpira države z nižjim inovacijskim potencialom od evropskega povprečja.

Projekt se je začel januarja 2019 in bo potekal 24 mesecev, z udeležbo 12 partnerjev iz 8 evropskih držav pod koordinatorstvom podjetja Monolithos iz Grčije, ki je pionir na področju trajnostnih katalizatorjev. Cilj projekta INNOCAT je vzpostavitev inovacijskih ekosistemov za podporo razvoja podjetništva na osnovi menjave odsluženih katalizatorjev z novimi, zasnovanimi na inovativni tehnologiji, ki delno (do 60 %) nadomešča platinsko skupino kovin z bakrovimi nanodelci. Platinske kovine so namreč med najredkejšimi na svetu, energetsko intenzivne za proizvodnjo ter z nizko stopnjo recikliranja in nadomestitve z drugimi elementi. Med glavnimi porabniki platinskih kovin so avtomobilski katalizatorji, kjer se jih porabi kar 33 %. Za evropsko gospodarstvo so zelo pomembne, vendar je njihova oskrba geopolitično rizična, saj je njihova proizvodnja geografsko koncentrirana zunaj EU. Za zagotavljanje stabilne oskrbe v Evropi je zato ključno povečanje deleža njihovega recikliranja.

